



# **TOMOS**

# **25/45**

**BEDIENINGS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING**



Dealerstempel

\_\_\_\_\_  
Framenummer

\_\_\_\_\_  
Kleur

**Aankoopdatum:**

**Kenteken:**

Ondergetekende verklaart dat de brom- of snorfiets in goede staat is ontvangen en dat hij/zij dit instructieboekje voor gebruik zal doorlezen. Tevens verklaart ondergetekende dat het ingeslagen VIN(voertuigidentificatienummer) overeenkomt met het nummer op het kentekenbewijs.

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_ Woonplaats: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Deze kaart binnen 8 dagen na aankoop inzenden. Bij het niet of te laat inzenden van deze kaart vervalt iedere aanspraak op garantie.

postzegel is  
niet nodig

**TOMOS**NEDERLAND

TOMOS NEDERLAND B.V.

Afd. Aankoopregistratie  
Antwoordnummer 444  
8160 VB Epe

Dealerstempel

\_\_\_\_\_

Framenummer

\_\_\_\_\_

Kleur

\_\_\_\_\_

Aankoopdatum

## **GARANTIEBEWIJS**

TOMOS NEDERLAND B.V. garandeert deze brom- of snorfiets voor een periode van 12 maanden (met een maximum van 10.000 KM) na aankoop. De garantie omvat het repareren of beschikbaar stellen van die delen die door constructie-, fabricage- of materiaalfouten defect zijn geraakt alsmede een door TOMOS NEDERLAND B.V. vastgestelde bijdrage voor de gemaakte kosten i.v.m. montage en demontage van deze delen. De garantie geldt slechts voor de 1e eigenaar en is niet overdraagbaar. Wanneer een onderdeel binnen de garantietermijn is vervangen of gerepareerd, dan eindigt de garantie van dit vervangen of gerepareerde onderdeel op hetzelfde tijdstip als de oorspronkelijke garantie. Eventuele reis –en verblijfkosten, vrachtkosten en verdere indirecte kosten worden niet vergoed. De onder garantie vervangen onderdelen gaan over in eigendom van TOMOS NEDERLAND B.V.

Bij iedere aanspraak op garantie dient dit garantiebewijs aan de dealer getoond te worden. De dealer dient het vervangen onderdeel voorzien van framenummer en volledig ingevuld garantie claim formulier binnen 1 maand na reparatie, ter inspectie bij TOMOS NEDERLAND B.V. aan te bieden.

Er is geen sprake van garantie in geval van o.a.:

- het niet of te laat inzenden van de aankoopmelding,
- noodzakelijke reparaties die het gevolg zijn van het niet, te laat of onvoldoende uitvoeren van de in het instructieboekje voorgeschreven controles, service- en reparatiewerkzaamheden,
- noodzakelijke reparaties indien er wijzigingen zijn aangebracht die niet door TOMOS NEDERLAND B.V. zijn aanbevolen of goedgekeurd,
- noodzakelijke reparaties als gevolg van het gebruik of montage van niet –originele onderdelen en/of accessoires,
- reparaties uitgevoerd door niet erkende reparateurs of ondeskundigen en reparaties voortkomend uit ondeskundige service en onderhoud,
- noodzakelijke reparaties als gevolg van het niet of niet juiste gebruik van smeermiddelen,
- noodzakelijke reparaties als gevolg van het gebruik van de brom- of snorfiets op een manier waarvan de gebruiker redelijkerwijs kan weten dat dit schadelijk is voor de brom- of snorfiets.
- noodzakelijke reparaties die het gevolg zijn van het niet of te laat uitvoeren of laten uitvoeren van de door de fabrikant voorgeschreven modificaties,
- het vervangen van lampen, bougies, pakkingen, rem- en koppelingsvoeringen, bedieningskabels en smeermiddelen,
- normale slijtage door gebruik van de brom- of snorfiets,
- commercieel gebruik van de brom- of snorfiets of gebruik bij evenementen met een competitief element,

NB. : bovenstaande uitzonderingen of andere garantievoorzwaarden vermeldt in deze handleiding laten uw wettelijk recht op garantie betreffende verkoop van consumptiegoederen onverlet.

# WAARSCHUWING

Met nadruk wordt er op gewezen dat iedere aanspraak op garantie op een TOMOS product vervalt zodra er wijzigingen zijn aangebracht en/of delen zijn ge(de)monteerd, ongeacht herkomst, welke resulteren in een verhoging van de maximumsnelheid en/of het door de motor ontwikkelde vermogen.

Met name niet- originele cilinders, zuigers en uitlaten (specifiek expansie uitlaten) kunnen onder bepaalde omstandigheden een dermate funeste invloed hebben dat zelfs framebreuk of andere grote schades kunnen optreden.

Wij adviseren U alle in deze handleiding beschreven technische onderhoud-, controle- en reparatiewerkzaamheden te laten verrichten door uw TOMOS dealer, daar deze over de vereiste ervaring en vakkennis beschikt.

Deze TOMOS brom- of snorfiets is typegoedgekeurd voor gebruik in de landen behorend tot de Europese Unie.

## **VOORWOORD**

Wij danken U voor uw keuze voor deze TOMOS brom- of snorfiets en nemen aan dat deze U steeds dat rij- plezier geeft waaraan U bij de aankoop gedacht heeft.

Lees voor het in gebruik nemen van de brom- of snorfiets deze handleiding eerst zorgvuldig door, om kennis te maken met alle kenmerken, waardoor U op een veilige en juiste wijze gebruik zult kunnen maken van uw TOMOS brom- of snorfiets. Als ondanks zorgvuldig doorlezen van deze handleiding er iets nog niet geheel duidelijk is, raadpleeg dan eerst uw dealer voordat U gebruik maakt van uw brom- of snorfiets.

## **BELANGRIJK**

Dit instructieboekje behoort bij de brom- of snorfiets en dient daarom ook bij eventuele verkoop van de brom- of snorfiets aan de volgende eigenaar te worden overhandigd.

## INHOUD

Aanwijzingen	6	Reiniging van de bromfiets	41
Tips voor veilig rijden	7	Controle en afstellingen	41
Technische gegevens	10	Controle van het tweetakt/mengsmering	
Technische beschrijving	18	olieniveau	42
Ingebruikname van de brom- of snorfiets	24	Afstelling van de remkabel	43
Brandstof	26	Ketting spannen	44
Smering	26	Afstellen van de gaskabel	44
Starten van de brom- of snorfiets		Remvoering indicator	44
met kickstart pedaal	30	Banden	44
Elektrisch starten van de brom- of snorfiets	31	Bougie	46
(indien aanwezig)	31	Het natrekken van de bouten en moeren	47
Het rijden	32	Conservering	47
Het inrijden van de brom- of snorfiets	32	Montage van de accu	48
Bagageruimte	33	Onderhoudstabel	53
Onderhoud	34	Storingen en hoe deze te verhelpen zijn	54
Onderhoudswerkzaamheden	34	Storingen in het brandstoftoevoersysteem	54
Smeermiddelen	34	Storingen in het ontstekingsstelsel	54
Het verversen van de versnellingsbakolie	35	Storingen, die het vermogen van de motor	
Controle van remschijf en blokken	35	beïnvloeden	55
Controle van het remvloeistofniveau	36	Storingen in de versnellingsbak	56
Reiniging	37	Smeermiddelen	57
Reiniging van het brandstoftoevoersysteem	37		
Reiniging van het luchtfilter	38		
Reiniging van het uitlaatsysteem	40		

## AANWIJZINGEN

Lees voor het gebruik van de brom- of snorfiets deze handleiding aandachtig door. Zo raakt U vertrouwd met zijn kenmerken en leert U hem juist en veilig te gebruiken.

1. brandstof is licht ontvlambaar en explosief, neem daarom de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:
  - zorg ervoor dat tijdens het vullen van de brandstoftank de motor niet loopt,
  - vul de tank buiten, rook niet en kom nooit in de buurt van de tank met open vuur of een vonk,
  - eventueel gemorste brandstof zorgvuldig met een doek afvegen, ook om lakschade of schade aan stickers te voorkomen,
  - gebruik benzine nooit als schoonmaakmiddel voor enig deel van de brom- of snorfiets,
2. laat de motor nooit lopen in een afgesloten ruimte of kelder, uitlaatgassen zijn schadelijk en zwaarder dan lucht, waardoor laag boven de grond een te hoge concentratie van deze gassen kan ontstaan.
3. raak tijdens het starten en draaien van de motor de bougiekabel de bougiekop en de overige onderdelen van het elektrische systeem niet aan.
4. raak tijdens het draaien van de motor en nog enige tijd na het stopzetten, de hete onderdelen niet aan: de cilinder, de cilinderkop, de uitlaat en de remmen.
5. pas tijdens het draaien van de motor op voor de draaiende onderdelen.

## TIPS VOOR VEILIG RIJDEN

Het berijden van de brom- of snorfiets is niet moeilijk, hoewel het enige kennis en ervaring vereist die door de berijder in toenemende mate zal worden verkregen door gebruik van de brom- of snorfiets.

Besteed voor elke rit aandacht aan de volgende punten:

Controleer de werking van de essentiële delen van de brom- of snorfiets zoals:

- remmen
- verlichting
- banden en bandenspanning
- stuurinrichting.

Rijd bij voorkeur in licht gekleurde of reflekterende kleding.

Vermijd het rijden in de “dode hoeken” van het zichtveld van de overige verkeersdeelnemers, om te voorkomen dat U over het hoofd wordt gezien.

Houdt U aan alle verkeersregels.

Pas de snelheid aan de verkeersomstandigheden en vooral uw ervaring aan.

Laat de brom- of snorfiets nooit door een onervaren iemand gebruiken.

Geef verandering van rij –richting tijdig aan.

Let vooral op bij kruisingen en bij het voorbij rijden van andere, langzaam rijdende of stilstaande voertuigen.

Let goed op de verkeersomstandigheden voor en achter U en probeer altijd op mogelijke gebeurtenissen te anticiperen.

Tijdens het remmen verandert de belasting van de wielen:

- het remeffect is groter bij gebruik van de voorrem,
- de remafstand is langer bij gebruik van de achterrem,
- bij gebruik van de achterrem alleen, vermindert de stabiliteit van de brom- of snorfiets, maak dus altijd beheerst en gecontroleerd gebruik van de achterrem.
- bij gecombineerd gebruik van zowel voor- als achterrem ontstaat een veilige en betere remwerking.

Vermijd krachtig remmen tijdens het nemen van een bocht. Verlaag de snelheid altijd voldoende alvorens de bocht in te sturen.

Rijden bij slecht weer en vooral bij nat weer vereist extra voorzichtigheid. De remafstand bij regen is tweemaal zo groot. Geverfde delen op het wegdek, putdeksels en vette weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn.

Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur. Dit kan leiden tot onvoorspelbare stuurreacties.

Houd zoveel mogelijk beide handen aan het stuur en plaats de voeten op de daarvoor bestemde voetsteunen.

Laat de juiste werking van de brom- of snorfiets controleren door een erkend dealer alvorens verder te rijden na een ongeluk/ aanrijding/omvallen/ beschadiging e.d.

Het aanbrengen van wijzigingen aan de brom- of snorfiets of het motorblok en/of het verwijderen van oorspronkelijk aangebrachte onderdelen kan de brom- of snorfiets onveilig of onwettig maken.

Het gebruik van niet-originele onderdelen en accessoires betekent dat de fabrikant geen directe controle heeft op de kwaliteit of geschiktheid van deze delen.

Wij raden U daarom met klem aan uitsluitend originele TOMOS onderdelen en accessoires te gebruiken.

De verantwoordelijkheid voor alle mogelijke gevolgen van het monteren van niet- originele onderdelen blijft te allen tijde bij uzelf.

Een belangrijk onderdeel van het defensief rijden is de persoonlijke bescherming. Draag bij voorkeur stevig gesloten schoenen en vooral geen losse of wijde kleding die aan de bedieningselementen kan blijven hangen.

Om verwondingen aan uw ogen, veroorzaakt door insecten, zand of opgeworpen steentjes te voorkomen verdient het aanbeveling met een stofbril of een helm met vizier te rijden.

<b>Model</b>	<b>Standard/Luxe/Quadro (A3)</b>	<b>25 KM</b>	<b>45 KM</b>
<b>Motor</b>	Type (A52)	ééncilinder-tweetaktmotor, luchtgekoeld	ééncilinder-tweetaktmotor, luchtgekoeld
	Cilinderinhoud	49 cm <sup>3</sup>	49 cm <sup>3</sup>
	Cilinderboring	38 mm	38 mm
	Zuigerslag	43 mm	43 mm
	Compressieverhouding	6:1	10:1
	Motorvermogen	1,0 KW bij 3500 min-1	1,7 KW bij 4800 min-1
	Koppel	3,4 Nm bij 2250 min-1	3,6 Nm bij 3500 min-1
	Maximumsnelheid	25 km/h	45 km/h
<b>Starter</b>	Elektrische starter*	12V 170W	12V 170W
	Kickstarter		
<b>Brandstof</b>	Tank	4,0 l (incl. 0,5l reserve)	4,0 l (incl. 0,5l reserve)
	Olietank*	800 cm <sup>3</sup>	800 cm <sup>3</sup>
<b>Vering</b>	Voorvorkvering	70 mm	70 mm
	Achtervering	40 mm	40 mm
<b>Wielen</b>	Bandenmaat voor	2¼-16	2¼-16
	Bandenmaat achter	2¼-16	2¼-16
	Bandenspanning voor	1,6 bar	1,6 bar
	Bandenspanning achter	2,2 bar(2,5 bar belast)	2,2 bar(2,5 bar belast)

\* indien aanwezig

<b>Model</b>	<b>Standard/Luxe/Quadro (A3)</b>	<b>25 KM</b>	<b>45 KM</b>
<b>Elektrische</b>	Magneetontsteking	12V 80W	12V 80W
<b>uitrusting</b>	Voorontsteking	1,5 mm voor bovenste dode punt	1,5 mm voor bovenste dode punt
	Bougie	Bosna F75 of gelijkwaardig bv. Bosch W7AC	Bosna F75 of gelijkwaardig bv. Bosch W7AC
	Afstand tussen de bougie-elektroden	1,0 mm	0,8 mm
	Koplamp	12V 25W/25W	12V 25W/25W
	Achterlicht	12V 5W + 12V/10W remlicht	12V 5W + 12V/10W remlicht
	Verlichting van de snelheidsmeter	12V 2W	12V 2W
	Richtingaanwijzers*	12V 10W	12V 10W
	Indicator verlichting*	12V 2W	12V 2W
	Accu*	12V 4Ah (onderhoudsvrij)	12V 4Ah (onderhoudsvrij)
	Zekering*	7,5A	7,5A
<b>lengte en</b>	As afstand	1080 mm	1080 mm
<b>gewicht</b>	Totale lengte van het voertuig	1640 mm	1640 mm
Rijklaar gewicht	Standard	59 kg	59 kg
Rijklaar gewicht	Luxe/Quadro	64 kg	64 kg
	Toegestaan maximumtotaal gewicht (inclusief berijder)	145 kg	145 kg

\* indien aanwezig

<b>Model</b>	<b>Revival TS / Streetmate (A2)</b>	<b>25 KM</b>	<b>45 KM</b>
<b>Motor</b>	Type (A55)	ééncilinder-tweetaktmotor, luchtgekoeld	ééncilinder-tweetaktmotor, luchtgekoeld
	Cilinderinhoud	49 cm <sup>3</sup>	49 cm <sup>3</sup>
	Cilinderboring	38 mm	38 mm
	Zuigerslag	43 mm	43 mm
	Compressieverhouding	8:1	10:1
	Motorvermogen	1,0 KW bij 3960 min-1	2,3 KW bij 5720 min-1
	Koppel	3,4 Nm bij 2950 min-1	4,7 Nm bij 3720 min-1
	Maximumsnelheid	25 km/h	45 km/h
<b>Starter</b>	Elektrische starter	12V 170W	12V 170W
	Kickstarter		
<b>Brandstof</b>	Tank	3,5 l (incl. 0,5l reserve)	3,5 l (incl. 0,5l reserve)
	Olietank	800 cm <sup>3</sup>	800 cm <sup>3</sup>
<b>Vering</b>	Voorvorkvering	70 mm	70 mm
	Achtervering	40 mm	40 mm
<b>Wielen</b>	Bandenmaat voor	2½-17	2½-17
	Bandenmaat achter	3¼-16	3¼-16
	Bandenspanning voor	2,8 bar	2,8 bar
	Bandenspanning achter	2,8 bar	2,8 bar

<b>Model</b>	<b>Revival TS / Streetmate (A2)</b>	<b>25 KM</b>	<b>45 KM</b>
<b>Elektrische</b>	Magneetontsteking	12V 80W	12V 80W
<b>uitrusting</b>	Voorontsteking	automatisch	automatisch
	Bougie	Bosna FE70CR of gelijkwaardig bv. NGK BR6ES	Bosna FE70CR of gelijkwaardig bv. NGK BR6ES
	Afstand tussen de bougie-elektroden	1,0 mm	0,8 mm
	Koplamp	12V 35W/35W + 12V/4W stadslicht	12V 35W/35W + 12V/4W stadslicht
	Achterlicht	12V 5W + 12V/10W remlicht	12V 5W + 12V/10W remlicht
	Verlichting van de snelheidsmeter	12V 2W	12V 2W
	Richtingaanwijzers	12V 10W	12V 10W
	Indicator van de richtingaanwijzers	12V 1,5W	12V 1,5W
	Olieniveau controlelampje	12V 1,5W	12V 1,5W
	Dimlicht indicator	12V 1,5W	12V 1,5W
	Groot licht indicator	12V 1,5W	12V 1,5W
	Accu	12V 4Ah (onderhoudsvrij)	12V 4Ah (onderhoudsvrij)
	Zekering	7,5A	7,5A
<b>lengte en</b>	As afstand	1195 mm	1195 mm
<b>gewicht</b>	Totale lengte van het voertuig	1825 mm	1825 mm
	Rijklar gewicht	71 kg	71 kg
	Toegestaan maximumtotaal gewicht (inclusief berijder)	240 kg	240 kg

<b>Model</b>	<b>Youngst'R /Pack'R/FunTastic (A2)</b>	<b>25 KM</b>	<b>45 KM</b>
<b>Motor**</b>	Type (A52)	ééncilinder-tweetaktmotor, luchtgekoeld	ééncilinder-tweetaktmotor, luchtgekoeld
	Cilinderinhoud	49 cm <sup>3</sup>	49 cm <sup>3</sup>
	Cilinderboring	38 mm	38 mm
	Zuigerslag	43 mm	43 mm
	Compressieverhouding	6:1	10:1
	Motorvermogen	1,0 KW bij 3500 min-1	1,7 KW bij 4800 min-1
	Koppel	3,4 Nm bij 2250 min-1	3,6 Nm bij 3500 min-1
	Maximumsnelheid	25 km/h	45 km/h
<b>Starter</b>	Elektrische starter (indien aanwezig)	12V 170W	12V 170W
	Kickstarter		
<b>Brandstof</b>	Tank	3,5 l (incl. 0,5l reserve)	3,5 l (incl. 0,5l reserve)
	Olietank (indien aanwezig)	0,8 L	0,8 L
<b>Vering</b>	Voorvorkvering	70 mm	70 mm
	Achtervering	16 mm	16 mm
<b>Wielen</b>	Bandenmaat voor en achter	120/70-12 - 51L	120/70-12 - 51L
	Pack'R	3.00-12	3.00-12
	Bandenspanning voor	2,8 bar (Pack'R 2,5 bar)	2,8 bar (Pack'R 2,5 bar)
	Bandenspanning achter	2,8 bar (Pack'R 2,5 bar)	2,8 bar (Pack'R 2,5 bar)

<b>Model</b>	<b>Youngst'R /Pack'R/FunTastic (A2)</b>	<b>25 KM</b>	<b>45 KM</b>
<b>Elektrische</b>	Magneetontsteking	12V 80W	12V 80W
<b>uitrusting</b>	Voorontsteking	1,5 mm voor bovenste dode punt	1,5 mm voor bovenste dode punt
	Bougie	Bosna F75 of gelijkwaardig bv. Bosch W7AC	Bosna F75 of gelijkwaardig bv. Bosch W7AC
	Afstand tussen de bougie-elektroden	1,0 mm	0,8 mm
	Koplamp Youngst'R Pack'R Fun Tastic	12V 35W/35W 12V 25W/25W tweemaal 12V 15W	12V 35W/35W 12V 25W/25W tweemaal 12V 15W
	Achterlicht	12V 5W + 12V/10W remlicht	12V 5W + 12V/10W remlicht
	Verlichting van de snelheidsmeter	12V 2W	12V 2W
	Richtingaanwijzers*	12V 10W	12V 10W
	Indicator van de richtingaanwijzers*	12V 1,5W	12V 1,5W
	Olieniveau controlelampje*	12V 1,5W	12V 1,5W
	Dimlicht indicator	12V 1,5W	12V 1,5W
	Groot licht indicator	12V 1,5W	12V 1,5W
	Accu*	12V 4Ah (onderhoudsvrij)	12V 4Ah (onderhoudsvrij)
	Zekering*	7,5A	7,5A
<b>lengte en</b>	As afstand	1155 mm	1155 mm
<b>gewicht</b>	Totale lengte van het voertuig	1655 mm	1655 mm
	Rijklar gewicht	65 kg	65 kg
	Toegestaan maximumtotaal gewicht (inclusief berijder)	160 kg	160 kg

\* indien aanwezig

<b>Model</b>	<b>Flexer/Sport'R/FunSport'R (A2)</b>	<b>25 KM</b>	<b>45 KM</b>
<b>Motor**</b>	Type (A52)	ééncilinder-tweetaktmotor, luchtgekoeld	ééncilinder-tweetaktmotor, luchtgekoeld
	Cilinderinhoud	49 cm <sup>3</sup>	49 cm <sup>3</sup>
	Cilinderboring	38 mm	38 mm
	Zuigerslag	43 mm	43 mm
	Compressieverhouding	6:1	10:1
	Motorvermogen	1,0 KW bij 3500 min-1	1,7 KW bij 4800 min-1
	Koppel	3,4 Nm bij 2250 min-1	3,6 Nm bij 3500 min-1
	Maximumsnelheid	25 km/h	45 km/h
<b>Starter</b>	Elektrische starter (indien aanwezig)	12V 170W	12V 170W
	Kickstarter		
<b>Brandstof</b>	Tank	3,5 l (incl. 0,5l reserve)	3,5 l (incl. 0,5l reserve)
	Olietank (indien aanwezig)	0,8 L	0,8 L
<b>Vering</b>	Voorvorkvering	70 mm	70 mm
	Achtervering	40 mm	40 mm
<b>Wielen</b>	Bandenmaat voor en achter Sport'R	2 ¼ -16	2 ¼ -16
	FunSport'R	2 ½ -16	2 ½ -16
		2 ½ -16	2 ¾ -16
	Bandenspanning voor Sport'R en FunSport'R	1,6 bar 2,5 bar	1,6 bar 2,5 bar
	Bandenspanning achter Sport'R en FunSport'R	2,2 bar 2,5 bar	2,2 bar 2,5 bar

<b>Model</b>	<b>Flexer/Sport'R/FunSport'R (A2)</b>	<b>25 KM</b>	<b>45 KM</b>
<b>Elektrische</b>	Magneetontsteking	12V 80W	12V 80W
<b>uitrusting</b>	Voorontsteking	1,5 mm voor bovenste dode punt	1,5 mm voor bovenste dode punt
	Bougie	Bosna F75 of gelijkwaardig bv. Bosch W7AC	Bosna F75 of gelijkwaardig bv. Bosch W7AC
	Afstand tussen de bougie-elektroden	1,0 mm	0,8 mm
	Koplamp FunSport'R	12V 25W/25W tweemaal 12V 15W	12V 25W/25W tweemaal 12V 15W
	Achterlicht	12V 5W + 12V/10W remlicht	12V 5W + 12V/10W remlicht
	Verlichting van de snelheidsmeter	12V 2W	12V 2W
	Richtingaanwijzers*	12V 10W	12V 10W
	Indicator van de richtingaanwijzers*	12V 1,5W	12V 1,5W
	Olieniveau controlelampje*	12V 1,5W	12V 1,5W
	Dimlicht indicator*	12V 1,5W	12V 1,5W
	Groot licht indicator*	12V 1,5W	12V 1,5W
	Accu*	12V 4Ah (onderhoudsvrij)	12V 4Ah (onderhoudsvrij)
	Zekering*	7,5A	7,5A
<b>lengte en</b>	As afstand	1120 mm	1120 mm
<b>gewicht</b>	Totale lengte van het voertuig	1692 mm	1692 mm
	Rijklaar gewicht	53 kg	53 kg
	Toegestaan maximumtotaal gewicht (inclusief berijder)	145 kg	145 kg

\* indien aanwezig

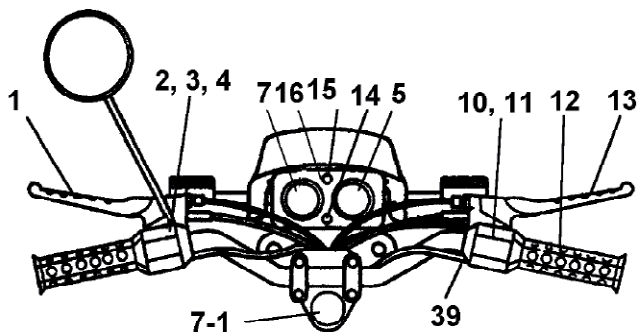
## TECHNISCHE BESCHRIJVING

1. Achterremhandel
2. Schakelaar voor de richtingaanwijzer
3. Schakelaar voor de claxon
4. Schakelaar voor groot licht/dim licht
5. Contactslot
- 5-1 Contactslot Luxe, Quadro
- 5-2 Contactslot Pack'R
6. Accu
- 6-1 Accu Pack'R Sport'R
7. Snelheidsmeter
8. Bagagevak
9. Reservoir voor de remvloeistof
10. Startonderbreker
11. Drukknop voor de elektrische starter
12. Gashandvat
13. Voorremhandel
14. Richtingaanwijzer indicator
15. Olieniveau controlelampje
16. Groot licht indicator
17. Dim licht indicator
18. Oliepomp
19. Bagagevak
20. Olietank
21. Vulopening brandstoftank
22. Luchtfilter
23. Choke hevel
24. Carburateur
25. Tank ontluchting
26. Brandstofkraan
- 26-1 Brandstofkraan A2 modellen
27. Stuurslot
28. Kickstarter
29. Zadelslot
30. Vulopening olietank
31. Knop voor het openen van het bagagevak (8)
32. Gereedschapbakje
33. Bagagevak slot(Streetmate)
34. Kettingspanner
35. Remvoering indicator
36. Vulplug automatische versnellingsbakolie
37. Controleplug automatische versnellingsbakolie
38. Aftapplug automatische versnellingsbakolie
39. Stelbout gaskabel
40. Zekering
- 40-1 Zekering Luxe, Pack'R, Sport'R, Quadro

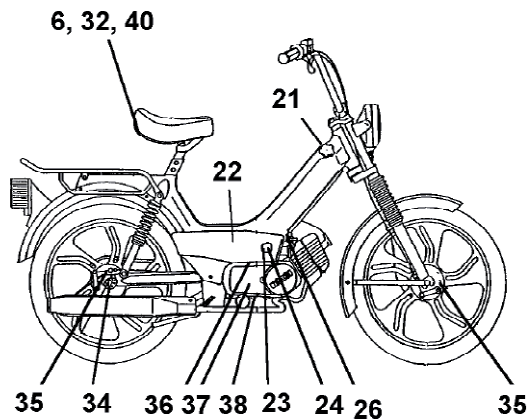
## LET OP!

- 18 Indien in de tekst bij een positienummer, geen afbeelding nummer vermeldt is, wordt de positie op de overzichtafbeeldingen van betreffend model bedoeld.

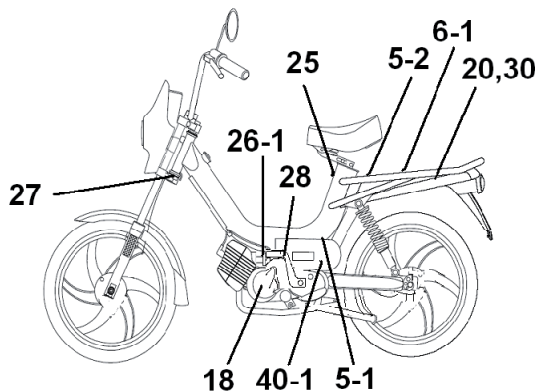
Flexer, Luxe, Pack'R, Quadro, Sport'R en Standard



Afb. 1

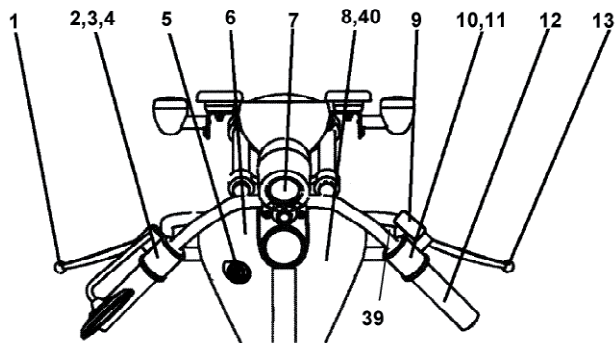


Afb. 2

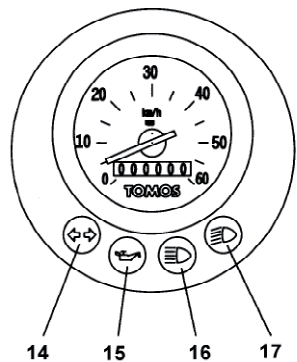


Afb. 3

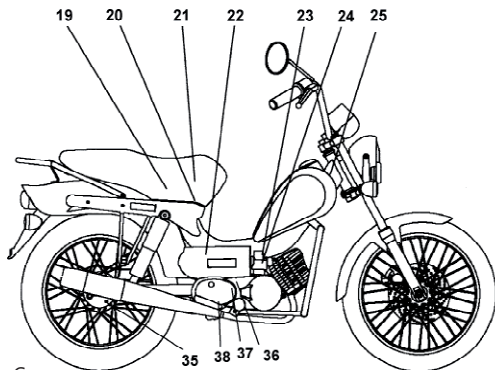
## Revival TS



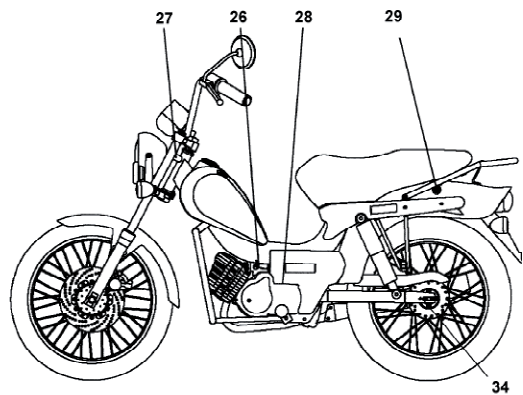
Afb. 4



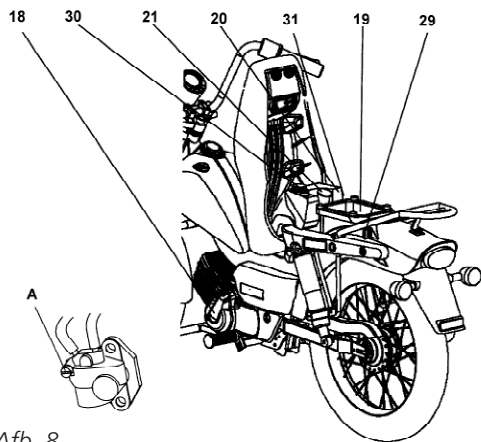
Afb. 5



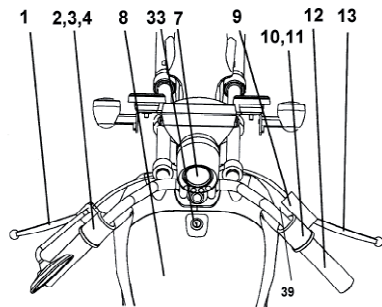
Afb. 6



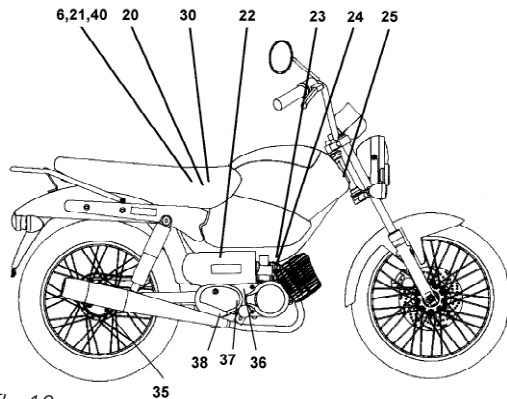
Afb. 7



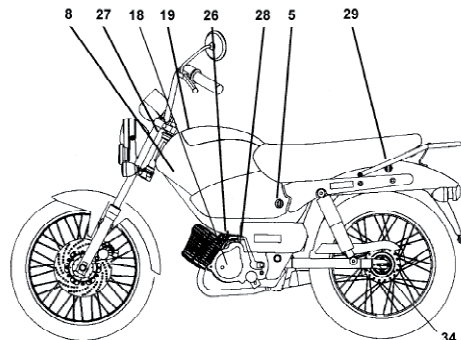
Afb. 8



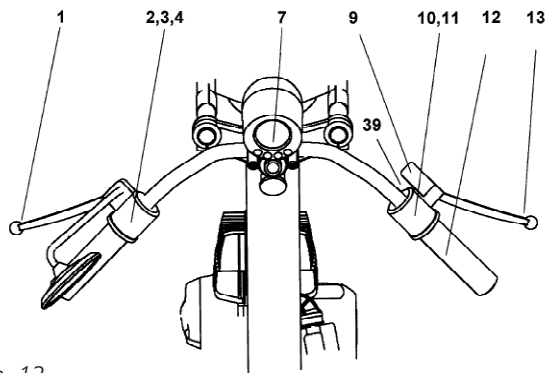
Afb. 9



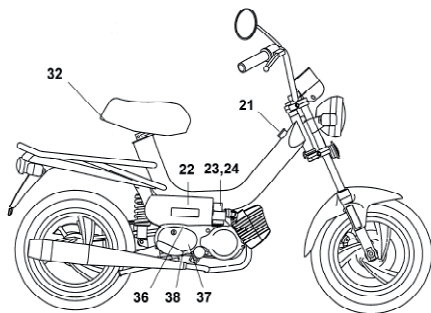
Afb. 10



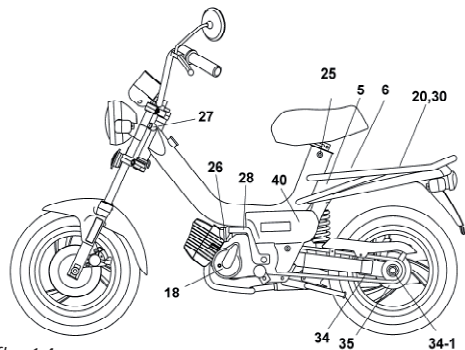
Afb. 11



Afb. 12



Afb. 13



Afb. 14

## IDENTIFICATIES

### PLAATS VAN HET VIN(VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER)

Het framenummer bevindt zich aan de rechterzijde in het balhoofd. Controleert U of het VIN op de brom- of snorfiets overeenkomt met het nummer vermeldt op uw kentekenbewijs. Tomos Nederland B.V. kan geen verantwoordelijkheid accepteren voor eventueel verkeerd opgegeven voertuigidentificatienummer voor kentekening.

### PLAATS VAN HET MOTORNUMMER

Het motornummer is aan de rechterzijde van de motor, achter de carburateur op een speciale rand op het motorblok in geslagen.

## INGEBRUIKNAME VAN DE BROM- OF SNORFIETS

### BRANDSTOF

Indien uw brom- of snorfiets niet is uitgerust met een gescheiden smeersysteem, in dat geval ontbreekt een olietank, dient als brandstof een mengsel van tweektakt olie en ongelode benzine (minimaal octaangehalte 95) in de verhouding van 1:50 (2%), te worden gebruikt.

Model	3,5 liter inclusief reserve	4 liter inclusief reserve
A3		x
A2	x	

## OPMERKING

Indien U de benzine/olie zelf mengt in een apart reservoir schudt het mengsel dan eerst goed door elkaar, alvorens het mengsel in de brandstoftank te schenken. Als U de benzine/olie niet eerst in een apart reservoir kunt mengen giet dan altijd eerst de benzine in de tank van de brom- of snorfiets en pas daarna de olie. Zou de olie eerst gevuld worden dan is het risico groot dat er een verstopping optreedt in de brandstofleiding van de tank.

***Het verdient absoluut de aanbeveling om indien U zelf mengt, altijd gebruik te maken van vol synthetische tweetakt olie. Deze olie verbrandt vollediger, waardoor de verbrandingsruimte en het uitlaatsysteem aanmerkelijk schoner blijven en langer meegaan. Nog belangrijker, de uitstoot van schadelijke stofdeeltjes daalt aanzienlijk door het gebruik van VOL SYNTHETISCHE tweetaktolie.***

***Raadpleeg uw TOMOS dealer bij eventuele verdere vragen over de brandstof.***

## LET OP!

Gebruik van een verkeerde brandstof of brandstof met een verkeerde oliemengverhouding kan resulteren in een vermindering van de motorprestaties van uw brom- of snorfiets en op langere termijn ernstige schade veroorzaken. Indien er schade is ontstaan door gebruik van een verkeerde olie dan zal dit nimmer als garantie afgehandeld worden. Let daarom altijd goed op de juiste mengverhouding bij het tanken.

MENGVERHOUDINGSTABEL 1:50 = 2%

Bezine	Olie
3 liter	0,6 DL
5 liter	1.0 DL
10 liter	2,0 DL

## **MODELLEN UITGERUST MET GESCEIDEN SMEERSYSTEEM**

### **BRANDSTOF**

Euro of eurosuper benzine met minimaal octaangehalte 95.

### **SMERING**

Uw brom- of snorfiets is uitgerust met een gescheiden smeersysteem, het geen inhoudt dat brandstof en smeerolie gescheiden gevuld en verwerkt worden. Het systeem bestaat uit een olietank en een oliepompje. In de olietank zit een verklikker die de oliereservestand doorgeeft aan een waarschuwinglampje in het tellerhuis.

### **ONTLUCHTING VAN HET OLIEPOMPJE**

Dit is noodzakelijk bij ingebruikneming van de brom- of snorfiets, wanneer het oliepompje gedemonteerd is geweest en wanneer de olietank geheel leeg geweest is. De volgende handelingen dienen dan uitgevoerd te worden; de brandstoftank leegmaken en vullen met ca. 1 liter van een mengsel bestaand uit tweetaktolie en benzine in de verhouding 1:50 (2 %). De olie tank vullen met EUROL TTX tweetakt olie of olie met vergelijkbare specificaties. De motor starten en stationair laten lopen.

*Vraag uw TOMOS dealer steeds om EUROL smeermiddelen en bedenk dat het gebruik van in aanschaf misschien goedkopere tweetaktolie de noodzaak tot het laten ontkolen van uitlaat en verbrandingsgedeelte van de motor mogelijk versneld, het geen het eventuele beoogde directe financiële voordeel teniet doet gaan.*

De ontluchtingsbout( pos. A fig. 8) op de oliepomp losdraaien en pas weer dichtdraaien wanneer de olie er constant en zonder luchtbellens langs vloeit. Controleer na het ontlichten altijd of de olieleidingen vloeiend lopen en dat er geen blokkeringen ontstaan door knikken in de olieleidingen. Vervolgens de brandstof tank afvullen met euro of eurosuper benzine.

## **WAARSCHUWING**

Wij raden U met klem aan voorgaande ontluichtingshandelingen uitsluitend door uw TOMOS dealer te laten verrichten. Schade, ontstaan door het gebruik van verkeerde olie of het rijden zonder olie, zal nimmer als garantie afgehandeld worden.

## **LET OP!**

### **GELDT VOOR MODELLEN AANGEDUID ALS A2 IN DE TECHNISCHE BESCHRIJVING**

Bij het vullen van de tank met brandstof dient de tank ontluicht te worden. Dit gebeurt door tijdens het tanken de zwarte ontluichtingsknop (pos. 25) op het frame ingedrukt te houden.

## BEDIENINGSINSTRUCTIE

Alvorens de brom- of snorfiets te gebruiken dient u altijd de volgende zaken te controleren:

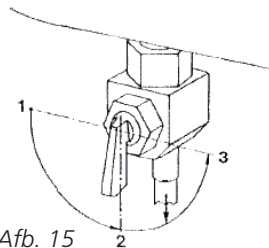
- het niveau van de brandstof in de tank
- goede werking van het remsysteem
- bandenspanning
- goede werking van de verlichting
- goede spanning en smering van de ketting
- goede stuurwerking
- goede werking van het gashandvat
- correcte bevestiging van de tankdop

Voordat u de brom- of snorfiets start dient u eerst de brandstofkraan open te draaien.

De brandstofkraan staat gesloten als deze naar voren wijst (pos. 3, afbeelding 15)

De kraan staat open als deze naar beneden wijst (pos.2, Afbeelding 15 ).

Indien u tijdens het rijden zonder brandstof komt, dan kunt u de kraan naar achteren doordraaien waardoor deze in zijn reservestand komt (pos.1, afbeelding 15). Zorg dat als u gebruik moet maken van de reservestand, de tank zo snel mogelijk weer gevuld wordt met de juiste brandstof.



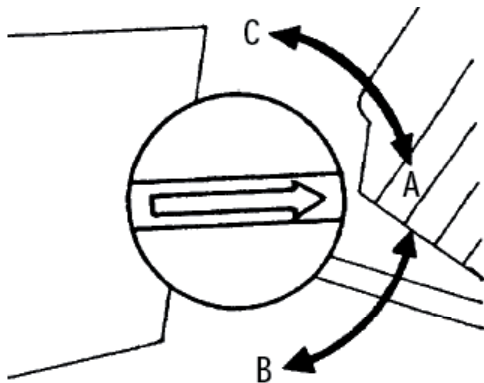
## BEDIENING VAN DE BRANDSTOFKRAAN (A2)

Voordat u de brom- of snorfiets start dient u eerst de brandstofkraan open te draaien.

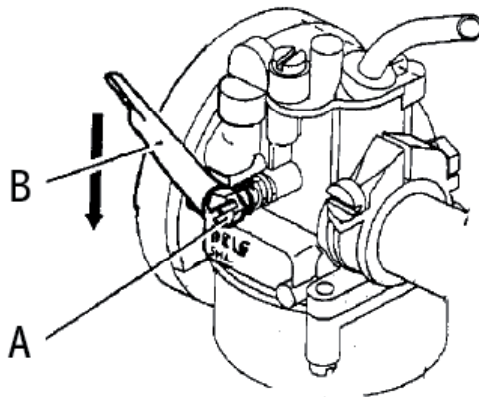
De brandstof kraan staat gesloten als deze naar voren wijst(pos. A, afbeelding 16).

De kraan staat open als deze naar beneden wijst (pos. B, afbeelding 16).

Indien u tijdens het rijden zonder brandstof komt, dan kunt u de kraan naar boven draaien(pos. C, afbeelding 16) waardoor deze in zijn reservestand komt. Zorg dat als u gebruik moet maken van de reservestand, de tank zo snel mogelijk weer gevuld wordt met de juiste brandstof.



Afb. 16



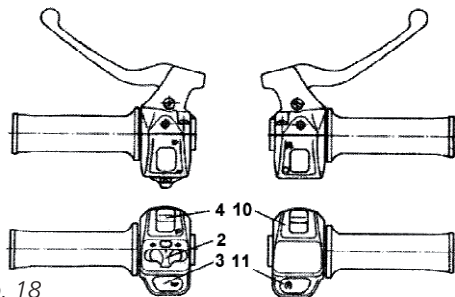
Afb. 17

## STARTEN VAN DE BROM- OF SNORFIETS MET KICKSTART PEDAAL

- Plaats de brom- of snorfiets op de middenstandaard.
- Brandstofkraan opendraaien (pos.26).
- Startonderbreker(pos. 10, afbeelding 18) in de stand niet onderbreken schakelen, dit is uiterst rechts.
- Als de motor koud is dient de choke te worden gebruikt.  
Bij het starten van een warme motor kan dit achterwege blijven.
- Druk de chokehevel (pos. B, afbeelding 19) naar beneden totdat deze in de benedenstand blijft.  
Geef een klein beetje gas. Bij de A55 motor, zet u de chokehevel (pos. B, afbeelding 19) omhoog.
- Trap nu het kickstartpedaal achterwaarts naar beneden.
- Als de motor loopt, wacht dan ongeveer een minuut alvorens u de linkerremhandel inknijpt en het gashandvat even voluit draait, waardoor de choke automatisch uitschakelt.  
Wacht bij kouder weer indien nodig iets langer.
- Bij modellen met de A55 motor kunt u direct wegrijden. Na een paar ongeveer één kilometer kunt u dan de chokehevel terugzetten in de beginstand.

### LET OP!

Wanneer de brom- of snorfiets op de middenstandaard staat, dient u er altijd voor te zorgen dat het achterwiel de grond niet raakt alvorens u volgas geeft. Het gevaar bestaat dat de brom- of snorfiets er volgas ongecontroleerd vandoor gaat als het achterwiel de grond raakt. Controleer nadat u de motor heeft gestart, altijd of de kickstarter in diens normale positie is teruggekeerd.



Afb. 18

## ELECTRISCH STARTEN VAN DE BROM- OF SNORFIETS

(INDIEN AANWEZIG)

Steek de sleutel in het contactslot (pos.5) en draai deze naar rechts.

**Zet de startonderbreker in de stand niet onderbreken dit is naar rechts (pos.10 afbeelding 18)** Open de brandstofkraan

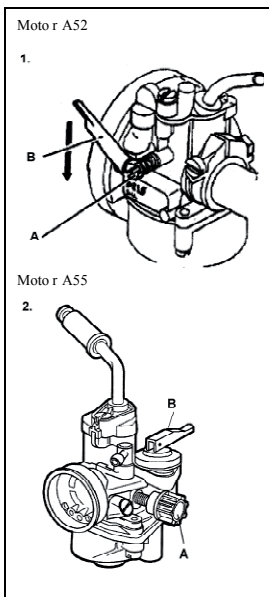
### Carburateur 1. (Afbeelding 19)

Druk bij het starten van een koude motor de choke hevel (pos. B, afbeelding 19-1) zover naar beneden dat deze in de onderste stand blijft staan. Trek de achterrem aan, geef een klein beetje gas en druk op de knop voor de elektrische start (pos.11 afbeelding 18)

### Carburateur 2.(Afbeelding 19)

Zet bij het starten van een koude motor de choke hevel (pos. B, afbeelding 19-2) omhoog. Trek de achterrem aan en druk op de knop voor de elektrische start(pos. 11, afbeelding 18)

**Pas op:** Als de motor niet aan wil slaan, laat dan de knop voor de elektrische start los. Zo voorkomt U een te hoog stroomverbruik. Druk niet langer dan 5 seconden achter elkaar op de knop voor het starten van de motor. Als de motor niet aanslaat d.m.v. elektrisch starten, gebruik dan de kickstarter en raadpleeg uw dealer, hoe de storing te verhelpen. Laat bij gebruik van de chokehevel de motor 10 tot 20 seconden draaien zonder gas te geven. De chokehevel schakelt automatisch uit bij het gas geven. Indien carburateur 2. van toepassing is kunt U direct weg rijden en na 1 a 2 minuten de chokehevel naar beneden doen. Gebruik de chokehevel niet wanneer de motor warm is.



## **HET RIJDEN**

De snelheid wordt met het gashandvat geregeld (pos.12,).

Het schakelen in de eerste of tweede versnelling gebeurt door gas te geven of terug te nemen.

Het wordt niet aanbevolen om onnodig vaak in een hogere of lagere versnelling te schakelen.

Neem liever wat gas terug en rijd in een lagere versnelling.

Geef tijdens het rijden naar beneden enige malen gas om de smering van de motor en de kwaliteit van verlichting te verbeteren.

U stopt de brom- of snorfiets door gas te minderen en bij stilstand de startonderbreker(pos.10, afbeelding 18) in de stand onderbreken te schakelen dit is naar links.

Daarna draait U de brandstofkraan dicht. Indien een contactslot aanwezig is, de sleutel naar links draaien en uitnemen.

Wanneer U de brom- of snorfiets langere tijd niet gebruikt (bijvoorbeeld in de winter) wordt aanbevolen om de brandstof uit de carburateur te verwijderen, dit doet U door de motor te starten, de brandstofkraan dicht te draaien en iets gas te geven totdat de motor vanzelf stopt.

## **HET INRIJDEN VAN DE BROM- OF SNORFIETS**

Belast de brom- of snorfiets de eerste 100 km door afwisselend met gematigd en volgas te rijden.

U kunt het volgas rijden geleidelijk uitbreiden.

## **BAGAGERUIMTE** (INDIEN AANWEZIG)

Bagageruimte bevindt zich in de "tank" en onder het zadel (pos.19).

U kunt het zadel omhoog klappen na dat U de sleutel in het buddyseatslot steekt en rechtsom draait.

Onder het zadel bevindt zich de knop voor het openen van de "tank", deze gaat open wanneer U de knop omhoog trekt gaat de rechterzijde open.

Voor de Streetmate geldt dat de gehele tank als bagagevak is uitgerust. Deze wordt geopend door het bagagevak slot(pos.33, afbeelding 9) open te draaien en de klep aan de sleutel omhoog te trekken.

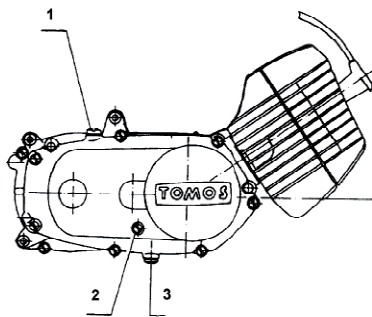
### **ATTENTIE:**

1. Wanneer de motor draait of bij hogere buitentemperaturen neemt de temperatuur in het bagagevak toe.  
Vervoer daarom geen voorwerpen die temperatuurgevoelig zijn in het bagagevak.
2. Doe geen belangrijke of breekbare voorwerpen in het bagagevak.
3. Als het regent en bij het wassen van de brom- of snorfiets kan het bagagevak nat worden.
4. Doe het bagagevak op slot en neem de sleutel mee als U de brom- of snorfiets onbeheerd achterlaat.

## ONDERHOUD

### ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Het onderhoud van de brom- of snorfiets is eenvoudig maar noodzakelijk voor een probleemloze werking. Vooral belangrijk is het smeren van de afzonderlijke scharnierpunten, het verversen van de olie in de versnellingsbak, het reinigen van de onderdelen die de werking van de motor beïnvloeden (de bougie, de uitlaat, de brandstoftoevoer) en de controle van die onderdelen, die de rijveiligheid beïnvloeden (de bandenspanning, het werken van de verlichting, goed aangedraaide bouten en moeren). De onderhoudstabel schrijft onderhoudswerkzaamheden voor met bepaalde tussenpozen.



Afb. 20

### SMEERMIDDELEN

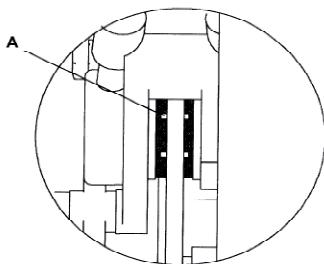
Voor de versnellingsbak dient uitsluitend speciale automatische transmissie vloeistof (ATF olie) te worden gebruikt. Bruikbaar zijn bijv:

- Eurol ATF D2
- Of olie met een gelijkwaardige specificatie

Voor het smeren van alle overige delen kunt U een multigrade motorolie gebruiken, voor de met vet te smeren punten kunt U EUROL EP2 of vet met gelijkwaardige specificaties gebruiken.

## HET VERVERSEN VAN DE VERSNELLINGSBAKOLIE

Ververs de olie bij een warme motor. Verwijder het rechter zijscherm, schroef alle drie de pluggen los (pos. 1, 2, 3, afbeelding 20) uit het koppelingsdeksel en laat de olie volledig uit het motorblok lopen. Draai de aftapplug aan (pos. 3 afbeelding 20) en voeg ca. 220 cm<sup>3</sup> olie toe of vul de motor tot de rand van de controle opening (pos. 2, afbeelding 20). Draai vervolgens de vulplug en de niveaucontrole plug weer aan.



Afb. 21

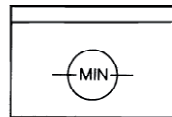
## CONTROLE VAN REMSCHIJF EN BLOKKEN

(INDIEN AANWEZIG)

Controleer de schijfrem visueel. Als de remblokken tot en met de inkepingen (inkepingen niet meer zichtbaar) afgesleten zijn (pos. A, afbeelding 21) moeten ze vervangen worden. Dit dient bij de erkende dealer te gebeuren. Overtuig U ervan, dat de rem niet vet is van de remvloeistof. Mocht de rem vet zijn, de brom- of snorfiets direct bij de erkende dealer laten repareren.

## CONTROLE VAN HET REMVLOEISTOFNIVEAU

Het reservoir voor de remvloeistof is rechts aan het stuur bevestigd( pos.9). Indien het remvloeistofniveau onder het peilstreepje minimum(afbeelding 22) staat dient dit onmiddellijk bijgevuld worden met remvloeistof ( kwalificatie DOT4) tot 5 mm onder de rand van het reservoir.



*Afb. 22*

## LET OP!

Remvloeistof is schadelijk voor gelakte delen stickers e.d. Eventueel gemorste remvloeistof direct met voldoende schoonwater verwijderen en de brom- of snorfiets goed reinigen.

## LUCHT IN HET REMSYSTEEM

Indien de slag van de remhevel te lang wordt of als de remhevel slap of sponzig aanvoelt moet het remsysteem ontvlucht worden. Wij raden U met klem aan het remsysteem bij de erkende TOMOS dealer te laten ontvluchten, daar deze over de benodigde gereedschappen en kennis beschikt.

## VERVANGEN VAN DE ZEKERING (MODELLEN MET ELEKTRISCHE START).

De zekering bevindt zich op de aangegeven plaats(pos. 40). Draai als de zekering is doorgebrand de sleutel in het contactslot (pos.5) geheel naar links, hiermee onderbreekt u het stroomcircuit. Vervang de zekering door een nieuwe (7,5 ampère). Draai de sleutel in het contactslot weer geheel naar rechts en controleer de werking. Mocht de nieuwe zekering ook doorbranden, laat dan het stroomcircuit door de erkende dealer nakijken.

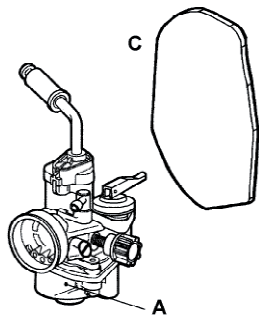
## ATTENTIE

Gebruik geen sterkere zekeringen dan de originele. Een andere (niet geschikte) zekering kan het elektrische systeem beschadigen en zelfs brand veroorzaken.

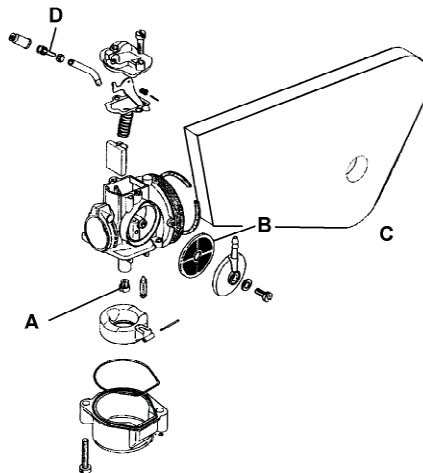
## REINIGING

### REINIGING VAN HET BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM (AFBEELDING 23 EN 24)

In het brandstoftoevoersysteem moeten van tijd tot tijd de hoofdsproeier(pos. A), de zeef(pos. B) onder de toevoeraansluiting van de carburateur, het luchtfilter(pos. C) en het zeefje in het brandstofkraantje worden gereinigd. Gebruik voor het reinigen van de hoofdsproeier geen metalen voorwerpen maar blaas hem alleen maar door.

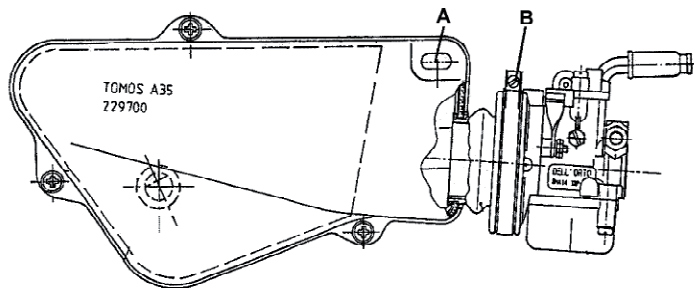


Afb. 23



Afb. 24

## REINIGING VAN HET LUCHTFILTER



Afb. 25

Het luchtfilterelement dat op deze brom- of snorfiets wordt gebruikt, is vervaardigd uit polyurethaan-schuim. Wanneer dit element met stof verstopt raakt, zal de luchtaanvoer naar de motor grotere weerstand ondervinden, waardoor het vermogen van de motor afneemt en het brandstofverbruik stijgt. Controleer en reinig het luchtfilter zoals aangegeven in de onderhoudstabel.

Volg voor het reinigen van het luchtfilterelement, de onderstaande procedure:

Verwijder het rechter zijscherm en schroef vervolgens de bout van het luchtfilterhuis (pos.A afbeelding 25) (indien aanwezig) de klem op de carburateur (pos.B afbeelding 25) en de drie schroeven van het luchtfilterhuis los. Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis en neem het luchtfilterelement uit.

Vul een teiltje met onbrandbare reinigingsvloeistof. Dompel het luchtfilterelement hierin onder en was het goed schoon. Verwijder het reinigingsmiddel nu uit het luchtfilterelement door dit tussen beide handpalmen plat te drukken. Wring het element niet en knijp er niet te hard in, om te voorkomen dat het scheurt. Dompel het luchtfilterelement nu onder in luchtfilterolie en pers de meeste olie er weer uit zodat het element lichtjes doordrenkt is met luchtfilterolie. Monteer het element nu weer in het luchtfilterhuis. Volg hierbij de omgekeerde procedure als bij het demonteren. Controleer of het element de luchtingang goed afsluit.

### **LET OP!**

- Controleer het luchtfilterelement, tijdens het wassen goed op scheurtjes. Als U scheurtjes of andere beschadigingen tegenkomt, vervang het element dan door een nieuw exemplaar.
- LAAT DE MOTOR NOOIT DRAAIEN ZONDER DAT HET LUCHTFILTERELEMENT IS GEPLAATST. Als de motor draait terwijl het luchtfilterelement niet is geplaatst, zal dit leiden tot snellere slijtage van de motor en kan dit leiden tot grote schade in de motor.
- Indien U veelvuldig in erg stoffig terrein rijdt, dan is het raadzaam het luchtfilter vaker schoon te maken. Zorg ervoor het schuimelement steeds in optimale vorm te houden, daar de levensduur van uw motorblok grotendeels van dit deel afhangt.

### **LET OP!**

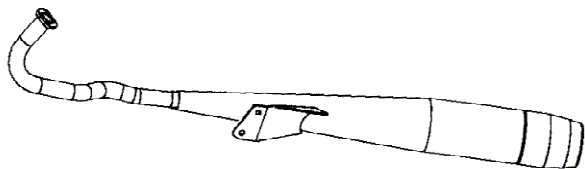
- Zorg ervoor dat het luchtfilter weer goed gemonteerd zit op de carburateur, als hier ongefilterde lucht de carburateur in kan stromen dan zorgt dit voor overmatige slijtage van de motordelen en kan het ernstige schade toebrengen aan de draaiende delen van de motor.
- Schade, ontstaan door het gebruik van verkeerde olie of het rijden zonder olie, of schade ontstaan door verkeerde montage van het luchtfilter, zal nimmer als garantie afgehandeld worden.

## REINIGING VAN HET UITLAATSYSTEEM (AFBEELDING 26 EN 27)

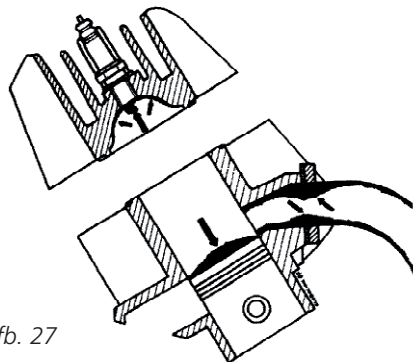
Koolvorming in het uitlaatsysteem zal de doorlaat van de uitlaatgassen en daardoor de motorprestaties van uw brom- of snorfiets verminderen. Regelmatige reiniging van de uitlaat opening, cilinderkop, cilinder en zuiger zoals aangegeven op afbeelding 27 kunt U het beste laten uitvoeren door uw TOMOS dealer.

### LET OP!

De uitlaat is voorzien van een katalysator, Het binnendringen van de uitlaat met enig gereedschap, of het ingieten van reinigingsvloeistof zal de katalysator ernstig beschadigen en de werking ervan vernietigen.



Afb. 26



Afb. 27

## **REINIGING VAN DE BROMFIETS**

Ook wassen en poetsen van uw brom- of snorfiets maakt deel uit van goed onderhoud. Vermijd afspuiten met een te krachtige waterstraal of hogedrukspuit om te voorkomen dat er water binnendringt in de remmen, carburateur of elektrische installatie. Nadat de brom- of snorfiets gewassen en gedroogd is, wordt aangeraden de gelakte delen te voorzien van een waslaagje. Ongelakte delen kunt u voorzien van een laagje vaseline, chroomdelen behandelen met siliconenspray. Controleer na het wassen van de brom- of snorfiets de werking van de motor, verlichting en de remmen, omdat deze delen tijdens het wassen mogelijk nat zijn geworden. Natte remmen worden gedroogd door met de brom- of snorfiets een paar minuten zachtjes te rijden en voortdurend licht te remmen zodat de remmen warm worden en daardoor drogen. Vergeet niet na het wassen de ketting te smeren. Raadpleeg voor de juiste beschermingsmiddelen uw dealer.

## **CONTROLE EN AFSTELLINGEN**

### **VERLICHTING**

De elektrische installatie dient altijd in optimale conditie te verkeren. De koplamp moet zo afgesteld worden dat bij volle belasting van de brom- of snorfiets de weg verlicht wordt over een afstand van maximaal 40 meter. De koplamp bevestigingsbouten (pos. 1, afbeelding 1 en 2) dienen bovendien om de hoogte van de lichtstraal af te stellen. Voor modellen waar een cockpit spoiler is gemonteerd, dient deze eerst verwijderd te worden voor de koplamp bouten zichtbaar worden.

## **KOPLAMP VERVANGEN**

Om het lampje van de koplamp te vervangen kunt u twee schroefjes aan de onderzijde van de koplamp losdraaien waarna de koplamp gedeeld kan worden. Vervolgens kunt u het veertje van het lampje nemen en deze vervangen. Bij modellen met een cockpitspoiler dient deze eerst verwijderd te worden, waarna de bevestigingsboutjes van de koplamp kunnen worden losgedraaid. Vervolgens bevinden zich aan de onderzijde van de koplamp 2 schroeven, nadat deze zijn verwijderd kunt u de koplamp delen, het veertje van de lamp nemen en deze vervangen.

## **ACHTERLAMP VERVANGEN**

Om het achterlampje te vervangen dient u beide schroeven in het achterlichtglas te verwijderen, hierna kunt u het achterlichtglas weg nemen. Om het lampje uit te nemen dient u dit eerst in te drukken en vervolgens linksom te draaien. Bij montage van een nieuw lampje dient dit eerst voorzichtig ingedrukt te worden waarna het rechtsom gedraaid kan worden.

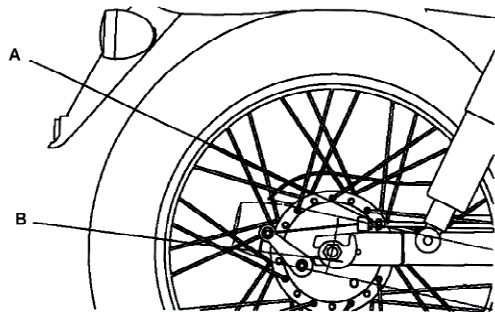
## **CONTROLE VAN HET TWEETAKT/MENGSMERING OLIE NIVEAU (VOOR MODELLEN MET GESCEIDEN SMEERSYSTEEM)**

Controleer het olieniveau in de tank onder het zadel of achterspatbord regelmatig en vul het tijdig bij.

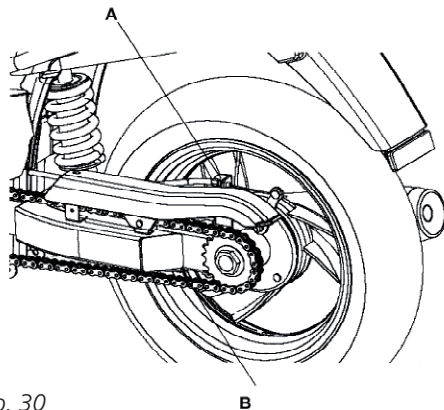
Als onder het rijden Of direct na het starten, het controle lampje(pos.15) constant gaat branden of regelmatig knippert. Is dit een teken dat het olie niveau te laag is en zo snel mogelijk bijgevuld moet worden.

## AFSTELLING VAN DE REMKABEL

De remkabel is correct afgesteld als U de remhandel aan het stuur 10 tot 15 mm in kunt knijpen alvorens de remwerking aanvangt. Na de afstelling moet de borgmoer (pos. A, afbeelding 29,30) worden aangedraaid.



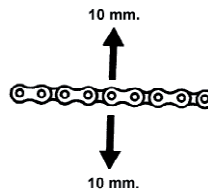
Afb. 29



Afb. 30

## KETTING SPANNEN

De aandrijfketting dient steeds op de juiste spanning gehouden te worden. Om de spanning te controleren drukt U de ketting in het midden omhoog en omlaag (afbeelding 31). De vrije slag moet 20 mm zijn, wanneer deze vrije slag groter is moet de ketting gesteld worden. Draai de achteras moeren een paar slagen los en draai beide kettingspanners (pos. B, afbeelding 29,30) totdat de ketting de juiste vrije slag heeft. Let er goed op dat het achterwiel recht in de achtervork staat, wanneer U de as moeren weer vastzet. Let er tevens op dat de ketting nooit te strak gespannen wordt, hetgeen kan leiden tot ernstige schade. *Afb. 31*



## AFSTELLEN VAN DE GASKABEL

De gaskabel dient afgesteld te worden bij draaiende motor, wanneer de motor warm is, zonder dat de choke is ingeschakeld. Stel de kabel zo dat de gashandel een vrije slag van ongeveer 2 mm heeft.

## REMVOERING INDICATOR (TROMMELREM)

Om te kunnen controleren hoe dik de remvoeringen zijn, is de ankerplaat voorzien van een controlegat. Door het dopje uit dit gat te verwijderen kunt U zien hoe dik de voering nog is. De minimale dikte bedraagt 2 mm.

## BANDEN

### BANDENSPANNING

Een niet correcte bandenspanning kan oorzaak zijn van een slecht weggedrag. Het wordt daarom aanbevolen de bandenspanning regelmatig te controleren en wanneer nodig te corrigeren.

## **OPMERKING**

Het controleren van de bandenspanning dient altijd te gebeuren wanneer de banden koud zijn. Indien de banden warm zijn, dan de spanning alleen veranderen wanneer deze te gering is. Een te lage bandenspanning bespoedigt niet alleen de slijtage aan de banden, maar doet ook ernstig afbreuk aan de stabiliteit van de brom- of snorfiets. Een te hoge bandenspanning zorgt er voor dat het contact oppervlak met de weg kleiner wordt. Ook dit beïnvloedt de stabiliteit van de brom- of snorfiets op een negatieve manier. Zorg er altijd voor dat de bandenspanning gelijk is aan de spanning opgegeven in de tabel met technische gegevens.

## **VOORZICHTIG**

Let er op, dat de banden zich altijd in correcte staat bevinden, want bij het rijden met overmatig afgesleten banden vermindert de rij-stabiliteit waardoor het mogelijk is dat U de controle over de brom- of snorfiets verliest. De banden dienen vervangen te worden zodra de profieldiepte te gering is geworden. Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barstjes of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm. Om onnodige slijtage te vermijden raden wij U aan:

Rij altijd met correcte bandenspanning. Rustig rijden niet bruusk optrekken of afremmen. Zorg dat de banden niet langs de trottoirband schuren. Controleer de bandenspanning en het profiel van de banden op de voorgeschreven inspectie intervallen. Voor een maximale veiligheid en voor een maximale levensduur van de banden is het echter raadzaam deze inspectie vaker uit te voeren.

## **LET OP**

Het gebruik van een band die afwijkt van het standaard type kan problemen veroorzaken. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend de originele banden te gebruiken.

## **BOUGIE**

Bij een normale verbranding is de verkleuring van de elektroden van de bougie lichtbruin.

## **ONDERHOUD VAN DE BOUGIE**

Demonteer de bougie van tijd tot tijd, reinig de elektroden en controleer deze op mogelijke slijtage. Controleer met een voelermaat of de afstand tussen de elektroden, voor een bromfiets 0,8 mm en voor een snorfiets 1,0 mm bedraagt. Verwissel de bougie elke 6000 kilometer. Dit kan geschieden door de bougie kap te verwijderen, waarna de bougie kan worden los gedraaid en verwisselt.

## **VOORZICHTIG**

Het gebruik van een verkeerd soort bougie kan tot ernstige motorschade leiden. Mocht de verkleuring van de bougie elektroden niet lichtbruin zijn dan adviseren wij U om uw TOMOS dealer te raadplegen.

## **LET OP!**

Trek de bougie bij het vastzetten niet te hard aan en zorg ervoor dat deze niet schuin wordt ingedraaid omdat anders de schroefdraad in de aluminium cilinderkop onherstelbaar kan worden beschadigd. Zorg ervoor dat er geen vuil in de motor kan komen via het bougiegat op het moment dat de bougie is gedemonteerd.

## **HET NATREKKEN VAN DE BOUTEN EN MOEREN**

Het goed vastzitten van alle bouten en moeren dient U regelmatig te controleren. Belangrijk zijn vooral de wielmoeren, stuurbevestigingsbouten en motorophangingbouten. Vergeet ook niet de olie aftapplug te controleren.

## **CONSERVERING**

INDIEN U DE BROM- OF SNORFIETS LANGE TIJD NIET GEBRUIKT, IS HET RAADZAAM ENIGE CONSERVERINGSMAATREGELEN TE NEMEN. CONTROLEER EN REINIG DE BROMFIETS EN REPAREER EVENTUELE MANKEMENTEN.

Maak de uitlaat schoon en zorg dat de banden goed op spanning zijn.

Ongelakte delen kunt U beschermen met vaseline, lakdelen met was.

Raadpleeg voor de juiste beschermingsmiddelen uw dealer.

Zorg dat de brandstoftank tenminste voor 2/3 gevuld is om inwendige corrosie te voorkomen.

Verwijder de accu uit de brom- of snorfiets, en laat deze regelmatig op zie instructies bij de accu.

Alvorens de brom- of snorfiets weer te gebruiken, goed controleren of alles correct functioneert.

## MONTAGE VAN DE ACCU

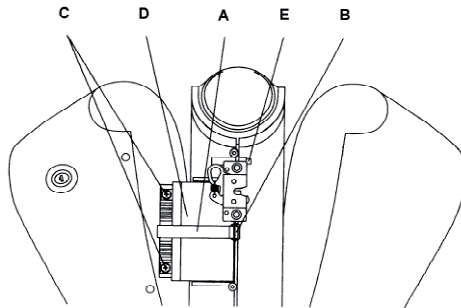
### REVIVAL TS

Open het bagagavakje in het rechter deel van de "tank" (pos. 8). Verwijder de 2 schroeven van het linker deel van de "tank". Draai de bouten (pos. C, afbeelding 32) los verwijder de elastieken band (pos. A, afbeelding 31) hierna kunt U de accu uit zijn positie halen. Dit geldt voor de Revival modellen

Denk erom dat U bij het plaatsen van de accu deze zijwaarts met de aansluitpunten naar boven plaatst en trek vervolgens de reeds gemonteerde elastieken band (pos. A, afbeelding 31) over de accu en maak hem aan het lipje vast (pos. B, afbeelding 32), dat zich op de middelste rib bevindt. Sluit met behulp van de bouten (pos. C, afbeelding 32) de blauwe kabel op het blauwe contact van de accu (-) en de rode kabel op het rode contact van de accu (+) aan.

### LET OP

Pas bij het sluiten van de linker kant van de "tank" op dat de kabels correct bevestigd zijn.



Afb. 32

## **STREETMATE**

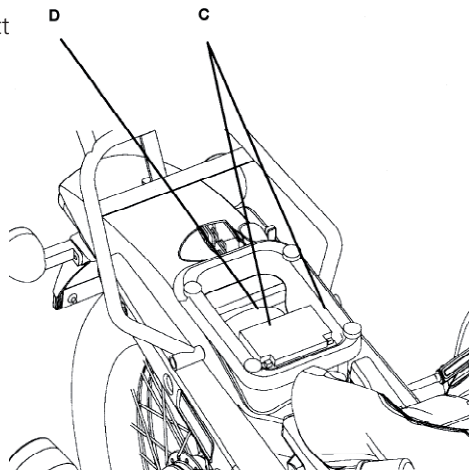
Open het zadel door middel van het buddyseat slot(pos. 32 afbeelding 8 ).

Vervolgens het bijgeleverde rubber met plakstrip op de onder zijde van de accu plakken en de accu rechtop met de polen naar voren monteren.

Sluit met behulp van de bouten (pos.C, afbeelding 33) de blauwe kabel op het blauwe contact van de accu (-) en de rode kabel op het rode contact van de accu (+) aan.

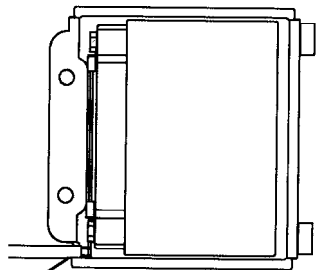
## **LET OP**

Pas bij het sluiten van het zadel op dat de kabels correct

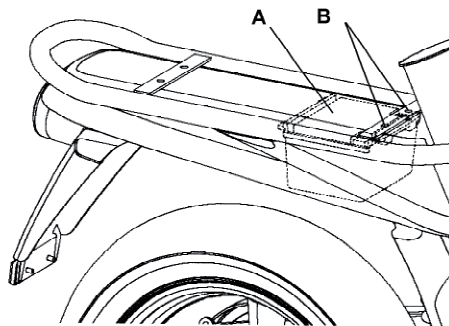


Afb. 33

## MONTAGE ACCU ONDER ACHTERSCHERM



C Afb. 34



Afb. 35

De accu wordt gemonteerd onder het achterscherm(pos. A, afbeelding 34). Draai de twee bouten(pos.B, afbeelding 34) los en trek dan de accubak van onder het spatbord weg. Plaats de accu op de zijkant met de polen naar boven en naar achter gericht in de accubak. Sluit de blauwe kabel op het blauwe contact van de accu (-) en de rode kabel op het rode contact van de accu (+) aan.

### LET OP

Pas bij het sluiten van de accubak op dat de kabels correct bevestigd zijn. Zorg er tevens voor dat de kabels door de kabelgoot(pos.C, afbeelding 35) lopen.

## MONTAGE ACCU EN ZEKERING ONDER HET ZADEL

### MONTAGE ACCU:

De accu zoals aangegeven op de foto plat neerleggen met de polen naar beneden en naar achter gericht. De bijgeleverde rubber strips(A) zoals aangegeven op de foto op de boven- en onderzijde van de accu aanbrengen.

### MONTAGE ZEKERINGHOUDER:

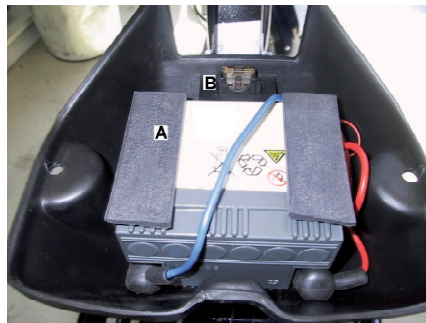
De zekeringhouder(B) dient in de uitsparing aan de voorzijde van de accubak geplaatst te worden, dusdanig dat de zekering vanaf de bovenzijde geplaatst kan worden.

De zekeringhouder dient vanaf de onderzijde door de uitsparing gedrukt te worden en klikt dan vanzelf vast.

### BEVESTIGING VAN DE KABELBOOM:

Kabelboom door de speciale opening in de accubak leiden, en vervolgens aansluiten.

Zorg er hierbij voor dat de rode draad(+) niet over, maar langs de accu ligt.



Vervolgens de accubak weer aan het zadel monteren d.m.v. bijgeleverde stelmoeren.

## VOORZICHTIG

De gemonteerde accu is een zogeheten “sealed ” onderhoudsvrije accu. Deze accu behoeft geen periodieke controle van het elektrolytniveau en men hoeft deze accu niet bij te vullen.

De polen mogen onder geen enkele omstandigheid verwijderd worden, ook niet bij het herladen.

Om de lading te controleren dient U een voltmeter te gebruiken, om de juiste spanning te meten dient de accu voor meting tenminste 12 uur onbelast te blijven.

## PROCEDURE VOOR OPLADEN

De accu moet weer opgeladen worden wanneer deze gedurende 6 maanden niet gebruikt is. Als de accu leeg is, moet deze binnen 48 uur worden opgeladen. De aanbevolen oplaadprocedure voor TOMOS accu's is de constante voltage methode die in onderstaande tabel is aangegeven:

<b>CONSTANT VOLTAGE: 14,4 – 14,7 V</b>		
	normaal opladen	snel opladen
Max. startstroom	1 Ampère	4 Ampère
Max. oplaadtijd (in uren)	12-24	6-8

Gebruik de snelle oplaadprocedure alleen in noodgevallen!!

## LET OP!

Nooit de maximale oplaadtijd overschrijden. Bij het gebruik van een normale oplader, moet het opladen worden gestaakt, wanneer het voltage van 16 V is bereikt. VERMIJD DE AANWEZIGHEID VAN VONKEN, VLAMMEN EN SIGARETTEN GEDURENDE HET OPLAADPROCES.

<b>ONDERHOUDSTABEL</b>	voor gebruik	eerste 500 km	iedere 1500 km	iedere 3000 km	iedere 6000 km	soort smering
Bedienings handels, claxon, schakelaars en controle lampen	■	●▲	●▲			VET Eurol EP2
Bandenspanning	■					
Werking en afstelling van de remmen	■	■▲●	■▲●			
Verlichting	■	■▲	■▲			
Ketting		■▲●	■▲●			VET Eurol EP2
Bougie	Naar behoefte controleren reinigen, vervangen na 6000 KM					
Cilinder(kop) zuigerbodem					✕	
Uitlaatpoort cilinder en uitlaat			✕			
Luchtfilter			✕●			
Versnellingsbak olie		◆	■	◆		Eurol ATF 2D
Balhoofdslagers		■▲	■▲			
Wielagers		■	■		●	VET Eurol EP2
Statonair toerental	Naar behoefte afstellen					
Voorvorkpoten			■		◆	Hydraulische olie 46 mm2/s bij 40°C
Lagerbussen achterbrug					●	VET Eurol EP2
Bezine slang	iedere 2 jaar of naar behoefte vervangen					
Bouten/Moeren natrekken		■	■			
Werking oliepomp en olieleidingen	■	■		■		
■ Controleren ▲ Afstellen ● Smeren ◆ Vervangen ✕ Reinigen						

## **STORINGEN EN HOE DEZE TE VERHELPEN ZIJN**

### **STORINGEN IN HET BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM**

Als de motor niet aanslaat of stopt tijdens het rijden, kan dit veroorzaakt worden doordat:

- er geen brandstof in de carburateur stroomt:  
controleer of er voldoende brandstof in de tank zit en of het kraantje open staat;
- het zeefje voor de brandstof verstopt zit:  
blaas het door;
- de hoofdsproeier in de carburateur verstopt zit: draai hem los en blaas hem door;
- U de chokehevel niet op de juiste wijze gebruikt:  
gebruik de hevel overeenkomstig de aanwijzingen voor het starten van de motor;
- het stationair toerental te laag is afgesteld:  
met de afstelschroef A afbeelding 19 verhoogt U het toerental;
- onjuiste werking van het inlaatmembraan:  
laat de fout bij een erkende dealer verhelpen;

### **STORINGEN IN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM**

Kijk of de bougie wel vonkt. Om dit te controleren dient U de bougie uit de cilinderkop te draaien en daarna in de bougiedop te plaatsen. Let op dat er zich geen koolaanslag tussen de elektroden van de bougie bevindt. Laat nu het metalen gedeelte van de bougie contact maken met motorblok en start de motor. Wanneer het ontstekingssysteem goed functioneert, dan springt ertussen de elektroden van de bougie een blauwe vonk over. Is dit niet het geval raadpleeg dan uw TOMOS dealer. Let er op, dat bij het controleren van het vonken van de bougie, U deze niet te dicht bij het bougiegat in de motor houdt, daar de brandstofdamp binnenin de cilinder hierdoor kan ontvlammen. Zorg bij deze controle voor een goede massaverbinding met de cilinderkop.

Om het gevaar op een elektrische schok te verminderen, dient U de metalen huls van de bougie tegen een blank metalen deel van de motor te drukken. In verband met de kans op een elektrische schok mag deze inspectie niet verricht worden door iemand met een hartaandoening of een pacemaker.

## **STORINGEN, DIE HET VERMOGEN VAN DE MOTOR BEÏNVLOEDEN**

Als de motor niet genoeg kracht heeft en slecht trekt, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- de bougie dicht niet af:  
draai de bougie vast;
- het luchtfilter is verstopt:  
reinig het met onbrandbaar reinigingsmiddel.  
Blaas het door en olie het filter licht in met luchtfilterolie;
- het uitlaatsysteem is verstopt:  
reinig het;
- de remmen van de wielen ontspannen zich niet (lopen aan):  
indien de remklauw van de voorrem blijft hangen dient U onmiddellijk uw TOMOS dealer te raadplegen.  
indien de achterrem aanloopt kunt U de remkabel oliën en afstellen,  
mochten de problemen aanhouden uw TOMOS dealer raadplegen
- versleten of gebroken zuigerveren:  
laat deze door de TOMOS dealer vervangen.

## **STORINGEN IN DE VERSNELLINGBAK**

- Na het starten loopt de motor stationair. Als de versnelling niet door gas te geven ingeschakeld wordt: gas terug nemen en nogmaals proberen beginnen te rijden (de olie is nog koud en dikker). geef bij het rijden geleidelijk gas, om schokken te verminderen. Indien deze storingen vaker optreden, de fout bij de erkende dealer laten verhelpen;
- De versnelling slipt (vooral bij koud weer)  
verkeerde olie in de versnellingsbak - vervang deze door de voorgeschreven olie.
- De versnelling schakelt lange tijd niet in de tweede versnelling of schakelt helemaal niet:  
de motor is te zwak - reinig de uitlaat;
- De versnelling schakelt niet van de 1e naar de 2e versnelling:  
probeer de versnelling te activeren bij een hoger toerental terwijl de bromfiets op de standaard staat; te veel olie in de versnellingsbak - controleer het niveau.
- De achterrem ontspant niet - olie de remkabel.
- Bij het schakelen in een hogere versnelling trilt de versnelling:  
de ketting is te slap gespannen - stel de kettingspanning bij;  
te weinig olie in de versnellingsbak - olie bijvullen tot het voorgeschreven niveau.
- Bij een uitgeschakelde motor beweegt de bromfiets zwaar voor- en achteruit:  
laat de fout bij een erkende dealer verhelpen.

## **OPMERKING**

Wij raden U aan om contact op te nemen met uw TOMOS dealer, alvorens U tracht zelf een oplossing te vinden voor ontstane problemen.

Als de garantieperiode nog niet is verstreken is dit van groot belang daar het zelf uitvoeren van reparaties het einde van uw garantie kan betekenen.

## **SMEERMIDDELEN**

Het gebruik van kwaliteitssmeermiddelen is een garantie voor een langdurig en constant probleemloos gebruik van uw TOMOS brom- of snorfiets. TOMOS NEDERLAND BV adviseren het gebruik van EUROL smeermiddelen welke garant staan voor optimaal en probleemloos rijplezier.

Vraag uw TOMOS dealer steeds om EUROL smeermiddelen en bedenk dat het gebruik van in aanschaf misschien goedkopere tweetaktolie de noodzaak tot het laten ontkolen van uitlaat en verbrandingsgedeelte van de motor mogelijk versneld, hetgeen het eventueel beoogde directe financiële voordeel teniet doet gaan.

*Het verdient absoluut de aanbeveling om indien U zelf mengt, altijd gebruik te maken van vol synthetische tweetakt olie. Deze olie verbrandt vollediger, waardoor de verbrandingsruimte en het uitlaatsysteem aanmerkelijk schoner blijven en langer meegaan. Nog belangrijker, de uitstoot van schadelijke stofdeeltjes daalt aanzienlijk door het gebruik van VOL SYNTHETISCHE tweetaktolie.*



**VERLANG EN GEBRUIK ALTIJD ORGINELE**

**TOMOS**

**ONDERDELEN, UW GARANTIE VOOR KWALITEIT**

# **TOMOS**NEDERLAND

**Tomos Nederland B.V., Postbus 172, 8160 AD EPE**

**[www.tomos.nl](http://www.tomos.nl)**

Art. nr. 234407